

SECURITE PRE-VOL PARAPENTE

Conseils de Marty Divietti extraits de la vidéo « Sécurité pré-vol pour vol libre parapente », réalisée et montée par Greg Gillam,

1 – évaluation du site

Il s'agit d'évaluer le site, parcourir l'atterrissage et étudier le terrain

Il faut toujours savoir si vous serez à la hauteur

Les sites sont très variés. Les sites côtiers, montagneux ou remorqués ont tous leurs exigences individuelles. Certains ont de superbes décollages avec plusieurs options d'atterrissage d'urgence, d'autres sont sauvages ou accidentés et exigent des habiletés de vol plus avancées.

Posez-vous les 5 questions suivantes

- est-ce que je me sens à l'aise pour préparer et pour décoller de ce site ?
- y-a-t'il un atterrissage établi où je peux atterrir en sécurité même si les conditions deviennent fortes ou si le vent tourne?
- si je ne fais pas l'atterro, puis-je gérer les atterrissages d'urgence disponible?
- l'aérologie et micro-météo locales comme le rotor, le vent de vallée, les thermiques forts sont-elles dans ma plage d'habileté?

Si le site vous semble effrayant, c'est que vous n'êtes peut-être pas prêt

2- Vérification météo initiale

Avant de déballer votre aile, vous devez évaluer la météo :

- pour les débutants, des conditions faciles indulgentes et douces offrent les meilleurs scénarios pour des expériences d'apprentissages sécuritaires
- pour les parapentistes intermédiaires et avancés, ils sont libres de voler dans des conditions plus diverses qui leur permettent de parfaire leurs habiletés.

C'est toujours mieux d'être au sol à souhaiter être en l'air plutôt qu'une fois en l'air à souhaiter être au sol

3 – Vérification de votre état d'esprit

Il est crucial d'avoir l'esprit clair, concentré et prêt aux exigences du vol. Ne préparez pas votre aile si l'esprit n'y est pas.

Cela peut sembler évident mais une vérification pré-vol des plus difficiles à se rappeler est celle de l'état d'esprit : vous n'êtes pas prêts à voler tant que vous n'êtes pas mentalement prêt à voler.

- êtes vous en bonne santé?
- êtes-vous dans un état d'esprit propice?
- vous sentez -vous trop audacieux ou au contraire nerveux et incertain?
- êtes-vous contrarié ou les visiteurs ou autres libéristes vous distraient-ils?

Juger de votre état physique et mental et reconnaître les distractions sont des facteurs très importants pour rester sécuritaire en vol.

4 – Prévol de l'équipement

Le temps est parfait, avez-vous l'esprit au vol?

Si oui, c'est le temps de préparer votre équipement :

- vérifier l'usure de vos élévateurs,
- assurez-vous que les maillons sont vissés et fermés,
- les suspentes doivent être démêlées, sans effiloches,
- vérifiez l'absence de déchirure dans la voile,
- assurez-vous que les goupilles de votre parachute de secours sont en bonne position.
- vos mousquetons ne doivent pas être endommagés et doivent fonctionner sans anicroche.

Si vous interrompu, recommencez au début.

Avant d'enfiler la sellette et de vous attacher, réévaluer la météo. Les conditions deviennent souvent plus fortes ou changent pendant la préparation. Vous devez avoir la maturité de retarder ou même d'annuler la décision de décoller si les conditions deviennent douteuses.

Ne considérez jamais votre vérification météo initiale comme finale.

5 – La routine pré-vol

Vérifiez :

- que les goupilles du secours sont en bonne position,
- que la poignée du parachute de secours est en place,
- d'être tourné du bon côté pour ne pas croiser les élévateurs au décollage,
- assurez-vous de porter votre casque,
- que les mousquetons sont verrouillés,
- que les sangles ventrales et de cuisses sont bouclées,
- que la radio fonctionne.

6 – Etape finale

Maintenant que vous êtes sur le point de décoller, effectuez une évaluation mentale pour déterminer que tout est encore prêt.

Il n'est jamais trop tard pour se détacher et remballer

Posez-vous ces questions pour vérifier :

- suis-je toujours prêt à voler décoller en toute sécurité et faire l'atterro sans risque
- la météo est -elle toujours dans ma plage d'habileté?
- ne vais-je pas décoller au début de quelque chose de mauvais?
- ma sellette est-elle en place et prêt au décollage?
- mon casque est-il bien attaché?
- mes instruments sont-ils prêts?
- suis-je bien attaché?

Si il y a une distraction ou un délai, vérifiez de nouveau pour vous assurer que vos sangles sont bien attachées

- mes sangles de cuisse sont verrouillées, alors je peux décoller

Bon vol en toute sécurité !