

# MODE D'EMPLOI

Nous vous recommandons de lire ce mode d'emploi ou de découvrir le tutoriel sur le site afin de voir la méthode proposée pour un pliage efficace.

Il faut 3 à 4 essais pour saisir les bons gestes pour introduire l'aile dans le fourreau facilement. Si l'engagement de l'aile peut se faire avec une aile non dégonflée, il est préférable de chasser l'air au maximum pour simplifier la procédure du pliage.

voir le tutoriel vidéo à cette adresse : <https://youtu.be/hzg3bsVtfYY>

**ENTRAINEZ-VOUS et devenez un ambassadeur du Tube en impressionnant vos amis à l'atterro !**

## Suggestion de pliage

- posez votre aile en boule en prenant soin de bien placer vos suspentes à l'intérieur de l'aile et de placer les élévateurs au milieu du bord de fuite,
- chassez l'air le plus possible pour réduire les étapes pendant l'engagement de l'aile dans le fourreau,
- rapprochez tous les éléments du bord d'attaque en tirant l'aile légèrement vers vous (pour la faire passer de l'état de boule à une position plus étirée),
- tenez le bord d'attaque compressé d'une main et avec l'autre main présentez le cerceau du fourreau de côté et dessous pour engager le bord d'attaque,
- les pouces positionnés de part et d'autre, en haut et derrière le cerceau, poussez pour engager l'aile en vous servant aussi de vos doigts pour l'engager. Le cerceau a basculé au dessus. Poursuivez en poussant cette fois dessous pour faire basculer le cerceau dans l'autre sens. En répétant ce mouvement de bascules, l'aile s'engage sans problème jusqu'à protéger entièrement le bord d'attaque.
- une fois le fourreau engagé sur 30 à 40 cm environ, posez votre genou derrière le cerceau et retroussez l'ensemble de la chaussette en pinçant le tissu de chaque côté avec votre pouce et index pour avoir une prise,
- créez un beau bourrelet avec le tissu ramené près du cerceau
- étirez la partie de l'aile prête à engager,
- posez votre genou sur le bord d'attaque et poursuivez l'engagement en maintenant toujours vos pouces derrière le fourreau avec le mouvement de bascules en haut et en bas déjà décrit,
- quand vous poussez, utilisez un mouvement vers le haut pour éviter le contact avec le sol et pour étirer l'aile au maximum,
- quand l'engagement devient difficile, levez votre genou et chassez l'air une première fois avec des gestes qui vont favoriser l'expulsion vers le bord d'attaque, étirez de nouveau la partie de l'aile à présenter
- poursuivez l'engagement et répétez la procédure pour chasser l'air si nécessaire.

## ATTENTION : bien positionner le fourreau par rapport au sol

Le lycra est sensible aux frottements. Le contact avec le sol doit se faire sur la face avec le tissu parapente. Un galon de renfort noir sur le cerceau a été créé spécialement de ce côté. Afin de prolonger la durée de vie du Tube, nous vous recommandons d'engager votre aile en levant le cerceau au dessus du sol pour éviter les frottements

## Rangement dans la sellette

Pour ranger le Tube, nous vous préconisons d'enrouler le tissu autour du cerceau et de le poser à plat dans une poche de votre sellette.

## ASTUCE

### pour éviter que les élévateurs s'échappent du fourreau

- lorsque l'aile est entièrement engagée, vous pouvez nouer derrière le cerceau à l'aile de la cordelette (du haut du tube) pour éviter que les élévateurs et suspentes s'échappent du fourreau

## STOCKAGE

Le sac de pliage « Le tube » est aussi un sac de compression. Cependant, si vous stockez votre aile un long moment, vous pouvez la laisser dans le fourreau posé à plat (sous un lit par exemple). Le volume du sac de pliage « Le Tube » est plus grand qu'un sac de pliage traditionnel et votre aile sera dans une meilleure configuration de stockage en étant mieux aérée (côté lycra vers le haut) et bien positionnée en longueur.