



GRAND TOURING

ARTIK 4

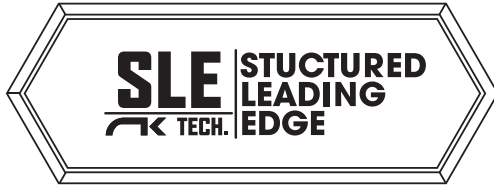
Cross Country · EN C



**SEUL CELUI QUI
COMPREND LES PILOTES
PEUT LEUR APPORTER
CE DONT ILS ONT
RÉELLEMENT BESOIN.**

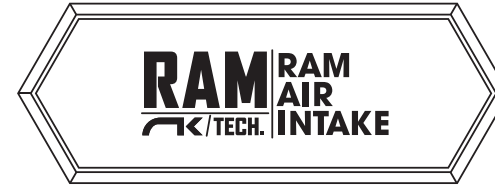


ARTIK 4 TECHNOLOGY



SLE (Structured Leading edge)

FR Une structure qui apporte une meilleure rigidité dans l'axe frontal de l'aile pour maintenir une grande vitesse sans déformations du bord d'attaque; ceci permettant, en même temps, la mobilité nécessaire pour une parfaite absorption de la turbulence et un gonflage plus facile.



RAM (Ram Air Intake)

FR Avec cette disposition intérieure des entrées d'air, on gagne en efficacité aérodynamique, on obtient une meilleure absorption de la turbulence dans l'angle d'attaque, plus de stabilité à vitesse variable et un meilleur rendement, sans renoncer à la sécurité.



DRS (Drag Reduction Structure)

FR En incorporant de petites inter-cloisons dans le bord de fuite, qui renforcent et répartissent mieux la pression dans cette partie de la voile, on obtient une excellente manœuvrabilité, un meilleur contrôle et plus de précision.



3 LT (3 Liner Technology)

FR Grâce à un important travail sur le profil, grâce à l'utilisation de matériaux dernière génération et grâce à une architecture intérieure élaborée, la charge se répartit de manière plus efficace et avec un minimum de points d'ancrage. On réduit ainsi la résistance pour gagner du rendement.

GRAND TOURISME

Une réalité quotidienne

Partez à la conquête de tous les objectifs. Parcourez des kilomètres et des kilomètres. Réalisez les cross que vous vous êtes toujours imaginés. Rien ne doit vous empêcher de vivre totalement votre passion du vol.

Voler loin en toute simplicité

C'est la raison pour laquelle nous pouvons offrir une aile, stable, confortable, légère, compacte avec un degré élevé de sécurité passive.

La voile classe Grand Tourisme

Décoller, faire rapidement le plafond, transiter en plaine, raccrocher efficacement, glisser le long du relief, cheminer dans la confluence, atterrir... Vous avez atteint votre objectif !

Données techniques

			21	23	25	27	29
A plat	Area	M ²	21	23	24,5	26,5	29
	Aspect ratio		6,1	6,1	6,1	6,1	6,1
Poids total en vol (pilote+voile+équipement)		KG	50-70	60-80	75-95	90-110	105-130
Poids de l'aile		KG	4,3	4,9	5,2	5,6	6
Homologation		EN	C	C	C	C	C

Couleurs

Sea



Sandia



Teak



Abac





