

Mode d'emploi:

Notre free-spee te permet de régler ton accélérateur à chaque moment de manière optimale. Il ne te faut qu'une seule main pour cela en sorte que tu n'es jamais obligé de laisser tomber complètement tes cordes de pilotage.

Avant le premier décollage :

D'abord il faut enfiler les cordes dans le guidage du harnais du bas vers le haut.

On emmanche l'amortisseur au dessus de la première bobine du haut. (1<sup>ière</sup> photo)



A l'aide des amortisseurs on peut fixer le free-spee directement en dessous du harnais avant le décollage. Au moment de la première accélération les amortisseurs glissent automatiquement jusqu'en haut.

Contrôler l'accélérateur :

1. Dans aucun cas les cordes doivent être si raccourcies qu'on décolle dans l'accélération !
2. En cas de conteneur d'outils de sauvetage sous le siège il est absolument à prendre garde à ce que l'accélérateur ne gêne pas la libération des outils de sauvetage !
3. Avant chaque décollage l'état de marche de l'accélérateur est à contrôler!

Pousser le free-spee vers le haut/ raccourcir les cordes :

Il faut tirer à la fin de la corde (au tirant) entre les deux jambes afin de pouvoir régler le free-spee à la hauteur désirée. (2<sup>ième</sup> photo)



Baisser le free-spee/ rallonger les cordes :  
Presser le deux segment de frein l'un à l'autre avec deux doigts et pousser le free-spee vers le bas. (3<sup>ème</sup> photo)



Ne jamais tirer les cordes à travers les segments de frein. Ni les cordes, ni les segments de frein ne supportent les hautes températures qui seraient produites ainsi.

Equipment original :

1 Free-Spee Speedbar : GFK hautement résistant, de la ceinture stable, des segments de frein éprouvés, poids seulement 70g.

1 corde : Dynema 3,5mm, charge de rupture 300kg

2 crochets d'acier affiné

2 amortisseurs de cordes

1 anneau de réserve en silicone résistant aux influences atmosphériques.

La valeur de fonction n'est que rassurée si les cordes originales sont en usage !