

Visite prévol parapente

Le ciel semble s'y prêter, je suis en **bonne forme mentale et physique** j'envisage donc de voler... Je consulte la **météo** et passe un coup de fil aux amis pour ne **pas me retrouver seul**...

Arrivé sur site je commence par m'assurer que les **conditions aérologiques**, mon **aile** et mon **niveau technique** sont **en adéquation**.

Je respecte la règle **d'une seule nouveauté** à la fois : soit **le matériel**, soit **le site**, soit **l'aérologie**.

Je choisis l'emplacement propice pour étaler ma **voile** avant de vérifier son état (pas de trou ni de déchirure).

Je démêle et examine les **suspentes** (pas d'usure ni de clé).

Je dispose la **sellette** en bonne position (pas de tour, **mousquetons** bien vissés, **aiguille du secours** en place, cheminement correct des **lignes de freins**).

Je mets mon **casque** (si je me fais traîner au sol...)

Je m'installe dans ma sellette.

Je boucle les deux **cuissardes** et la **ventrale** dont je vérifie le réglage.

Je dispose et règle mes **instruments de vol**.

J'enfile mes **gants** (mieux vaut les déchirer que s'écorcher les mains).

Avant de (pré)gonfler mon aile, je vérifie :

- le **bouclage** de ma **sellette**,
- la **poignée du secours**,
- la **position des freins**
- la **manche à air**.

Avant de décoller je m'assure que l'**espace aérien** est **libre dans toutes les directions**.

Si un gonflage manqué me contraint à sortir de ma sellette, je reviens aux trois derniers points avant tout nouvel essai !

Une fois l'aile au-dessus de ma tête, tranquillement, je confirme mes bonnes sensations par un dernier contrôle visuel de l'aile, puis le dégagement de l'espace devant moi, avant d'accélérer pour accéder au vol.