

LE CHOUKA



by INOVALTI

BOUSSOLE

FICHE TECHNIQUE

- ▶ Lisible entre -25° et $+25^\circ$ d'inclinaison horizontale
- ▶ Fixations possibles :
 - » Cockpit : Velcro + dragonne
 - » Tour de cuisse élastique
- ▶ Léger !
 - » 18g avec la dragonne
 - » 22g avec le tour de cuisse



MODE D'EMPLOI

- ▶ **Choisir un des deux systèmes de fixation** (velcro + dragonne rouge ou tour de cuisse élastique noir).
- ▶ Placer **loin de tout objet métallique** : mousquetons, maillons rapides, variomètre, téléphone, etc.
- ▶ En cas de mouvements pendulaires du parapente, attendre que la boussole se stabilise.
- ▶ Ne pas se fier aux indications de la boussole pour assurer la sécurité de son vol. Il s'agit d'une aide au pilotage mais **pas** d'un instrument permettant de s'affranchir de la réglementation VFR et de voler sans visibilité (dans les nuages).
- ▶ Fixer correctement en suivant les indications ci-dessous et **s'assurer de la bonne tenue de l'ensemble avant de décoller**.

FIXATION

COCKPIT : VELCRO + DRAGONNE ROUGE

- ▶ Velcro sur le cockpit (ou container du secours ventral).
- ▶ **Toujours** utiliser la dragonne pour sécuriser la boussole par un noeud en tête d'alouette.



TOUR DE CUISSE ÉLASTIQUE NOIR



- ▶ Utiliser l'élastique fourni pour accrocher la boussole autour de votre cuisse.
- ▶ S'assurer que l'élastique est suffisamment serré et bien bloqué dans le verrou fourni afin que la boussole ne puisse tomber.
- ▶ Ajouter un noeud au niveau de votre réglage habituel. Ainsi même si l'élastique se desserre légèrement la boussole ne peut tomber.

Notes : INOVALTI ne saurait être tenu pour responsable de tout préjudice lié à une mauvaise utilisation ou à un non respect des points ci-dessous (liste non exhaustive) :

- La boussole CHOUKA est destinée à la pratique du vol libre en VFR et n'est ni un instrument de navigation ni un équipement de sécurité. Sa fiabilité n'est pas garantie. Ne pas se fier à ses seules indications afin d'assurer la sécurité de votre vol. Seul un pilote qualifié peut l'utiliser.
- Toujours utiliser la dragonne ou l'élastique suffisamment serré et avec un noeud pour sécuriser l'accroche de la boussole. Le Velcro seul ne suffit pas.
- Ne pas démonter la boussole CHOUKA, cette action annulerait la garantie.
- La boussole CHOUKA répond aux exigences de la marque CE.
- Ne pas laisser à la portée des enfants n'étant pas en âge de voler en autonomie.
- Les informations présentes dans ce document sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.

CHOUKA



by INOVALTI

COMPASS

TECHNICAL DATA

- ▶ Usable between -25° et $+25^\circ$ of horizontal inclination.
- ▶ Fastening options :
 - » Cockpit : Velcro + lanyard
 - » Elastic thigh strap
- ▶ Light !
 - » 18g with the lanyard
 - » 22g with the thigh strap



USER MANUAL

- ▶ **Choose and mount one of the two fastening systems** (velcro + red lanyard or black elastic thigh strap).
- ▶ Place **far away from metallic parts**: karabiners, variometer, phone, etc.
- ▶ In case of pendulum movements, wait until the compass gets stable.
- ▶ Do not rely on the compass to ensure your flight safety. This is an aid for free-flying, not a safety instrument. It does **not** allow you to violate VFR rules and legislation.
- ▶ Fasten the compass correctly according to the indications below and **check that it is well hooked-up before taking off**.

FASTENING

COCKPIT : VELCRO + LANYARD

- ▶ Velcro on the cockpit.
- ▶ **Always** use the lanyard to secure the compass with a lark's head knot.



ELASTIC THIGH STRAP



- ▶ Use the elastic strap provided to fasten the compass around your thigh.
- ▶ Make sure the strap is tight enough and locked-up in the plastic clip so that the compass cannot fall down.
- ▶ Tie a knot around your usual adjustment. This way even if the elastic strap clip gets loose from the plastic clip, the compass cannot fall down.

Notes : INOVALTI will not be held responsible for any damages or injuries resulting from an incorrect use or the failure to comply with the points below (non-exhaustive list) :

- The CHOUKA compass is meant to be used as an aid for free flight sports. It is neither a navigational instrument nor a safety instrument. Its reliability is not guaranteed. VFR rules and legislation must be respected. Only a qualified pilot may use it.
- Always use the lanyard or the elastic strap tight enough and with a knot to secure the compass so that it cannot fall from height. The Velcro attachment on its own is not enough.
- Do not open the CHOUKA compass. This would void the warranty.
- The CHOUKA compass conforms to applicable CE marking directives.
- Not suitable for children under the age of flying autonomously.
- Information in this document is subject to change without notice.