

L'altivario multi-fonctions le plus petit et le plus sensible au monde !

> *Voir le résumé de toutes les fonctions et réglages à la fin du manuel*

Si nécessaire, télécharger la dernière version du logiciel de communication en vous rendant à cette adresse internet : <https://altivario.com/>

Le Micro Alti 2 est conçu comme une aide aux pilotes de parapente, paramoteur et deltaplane pour fournir des informations essentielles et améliorer votre expérience de vol. Basé sur le succès du Micro Alti original, le Micro Alti 2 a été entièrement repensé en utilisant les capteurs et l'électronique d'aujourd'hui et en offrant une sensibilité et une autonomie de batterie ultimes dans un boîtier de la taille d'une montre-bracelet!

1- Première découverte de l'instrument

Pour commencer à utiliser le Micro Alti, allumez-le en appuyant sur le bouton du milieu pendant environ une seconde. Pour l'éteindre, allez sur OFF sur le bouton du milieu et appuyez dessus pendant une seconde, ou maintenez simplement le bouton du milieu enfoncé dans n'importe quel mode et il s'éteindra.

Chargez le Micro Alti via la prise USB s'il ne fonctionne pas.

Le principe de la navigation

Appuyez sur n'importe quel bouton pour descendre le reste du menu et utilisez EXIT pour quitter les sous-menus (la feuille de **guide rapide** séparée donne un aperçu des menus – voir image du guide rapide à la fin de ce manuel).

L'horloge et les minuteriers se trouvent sur le bouton de gauche, les références de l'altimètre et du baromètre se trouvent sur la droite et diverses autres fonctions se trouvent sur le bouton du milieu.

Après avoir affiché une fonction, par exemple la température ou le type d'altimètre, cette fonction apparaîtra en premier lorsque vous reviendrez sur le bouton.

Après avoir vérifié l'heure, le menu reviendra automatiquement à la fonction précédente sans avoir à appuyer à nouveau dessus, et après avoir sélectionné le moyennneur, il reviendra à l'altimètre actuel après quelques secondes. Si vous appuyez une deuxième fois sur l'une de ces fonctions, il restera sur cette fonction, le vario s'affichera alors au-dessus de l'heure et l'altitude en dessous du moyennneur.

Navigation

Le **bouton du milieu** donne accès à 3 sous-menus lorsque **SUB** est affiché :

Le **sous-menu de gauche** affiche les lectures maximales pour l'altitude, l'humidité, etc.

Le **sous-menu de droite** vous permet d'ajuster les paramètres utilisateur habituels.

Le **sous-menu du milieu** est accessible en appuyant longuement sur SUB et donne accès aux paramètres les moins utilisés, aux tests, au numéro de série, etc. N'oubliez pas d'utiliser EXIT pour quitter l'un des sous-menus.

Le Micro Alti est livré en mode DEMO pour vous permettre de voir comment il réagit, mais il peut être trop sensible pour le vol général, nous vous recommandons donc de sélectionner DEFS (valeurs de vol par défaut) dans le menu SUB du milieu et d'appuyer sur le bouton droit pour effectuer le changement. Vous pouvez également personnaliser vos paramètres dans le sous-menu de droite.

2- Les réglages sur chaque bouton (ALTI / SET / TIMER)

a) Le bouton ALTI

Trois types d'altimètres et de baromètres sont accessibles avec le bouton ALTI. Un appui rapide fait apparaître le nom de l'altimètre ou du baromètre avant d'afficher la lecture, un appui supplémentaire pendant que le nom est affiché permet de passer au suivant.

- Le **QNE** indique l'altitude par rapport à la pression standard de 1013,25 mB. Cela équivaut à la pression au niveau moyen de la mer définie par l'atmosphère standard internationale.

- Le **QNH** peut être réglé sur la hauteur de la colline ou de l'aérodrome, ou sur une référence de pression.

Après avoir sélectionné QNH, maintenez le bouton ALTI enfoncé pour accéder au mode de réglage de la hauteur (H), puis utilisez les boutons gauche et droit suivis de SET pour enregistrer la hauteur affichée ou passez au mode de réglage de la pression (P). Ceci est ajusté de la même manière et est généralement réglé sur la pression donnée par l'aérodrome local.

- **ALTI 1, 2 et 3**, peuvent être mis à zéro avec un appui long et peuvent être utilisés comme référence de décollage. ALTI 1 mesure l'altitude par échelons de 10 cm (ou 4 pouces) revenant à des pas de 100 cm au-dessus de 1999.9

- Le **BARO** est l'option suivante Cela indiquera votre pression barométrique locale qui sera généralement différente de la pression barométrique dans les bulletins météorologiques qui sont référencés au niveau de la mer. L'augmentation de l'altitude entraînera une diminution de la pression d'environ 1 mB par 30 pieds au-dessus du niveau de la mer, diminuant à des altitudes plus élevées.

- Le **CHANGEMENT DE PRESSION** est l'option suivante qui enregistre comment la pression atmosphérique locale change au fil du temps et peut donner une indication d'une tendance potentielle dans le temps, par exemple lorsqu'un système de basse pression approche. Attendez environ une heure pour que l'indicateur de tendance enregistre tout changement ou laissez-le allumé toute la nuit avant de voler.

En mode CHANGEMENT DE PRESSION, l'échelle segmentée indique des incréments d'un quart de millibar. La pression actuelle est indiquée par un segment clignotant tandis que les autres segments auront enregistré les changements de pression précédents. Celle-ci peut être réinitialisée à la pression actuelle en appuyant longuement sur le bouton ALTI.

Cette fonction sera affectée si vous volez ou changez d'altitude et n'est fournie qu'à titre indicatif si vous décidez de voler

b) Le bouton TIMER

Le bouton TIMER donne accès à **l'horloge, au réveil et au chronomètre.**

Une première pression sur le bouton TIMER affiche l'heure actuelle et revient automatiquement au mode précédent (altimètre actuel, température, etc.) sans autre pression de touche. Appuyez à nouveau pour garder l'horloge affichée avec le vario.

- **Réglage de l'horloge:** Un appui long sur la touche permet de régler l'horloge. Les premières heures clignotent et peuvent être ajustées avec les touches gauche et droite, utilisez le bouton SET pour régler les heures puis réglez les minutes de la même manière.

- **ALARM :** Une troisième pression donne la minuterie ALARM qui peut être utilisée pour définir un rappel ou des événements horaires. Si vous utilisez votre Micro Alti avec un casque paramoteur, la minuterie d'alarme peut être utilisée comme un avertissement lorsque votre réservoir de carburant est susceptible d'être bas ou à moitié plein, à condition que vous vous familiarisiez d'abord avec votre consommation de carburant. La minuterie d'alarme mémorisera le réglage de manière permanente, de sorte que la même durée pourra être réutilisée.

Réglage de l'alarme: Un appui long sur la touche TIMER permet de régler les heures à l'aide des touches gauche et droite suivies de la touche SET. Les minutes peuvent alors être réglées de la même manière. Appuyez à nouveau sur le bouton SET pour commencer le compte à rebours et ALARM ON s'affichera avant de revenir à l'altimètre.

Lorsque l'alarme retentit, appuyez sur le bouton du milieu pour la désactiver. Vous pouvez annuler l'alarme à tout moment en revenant à ALARM et en maintenant le bouton gauche enfoncé, cela sera confirmé par ALARM OFF. Éteindre le Micro Alti annulera également l'alarme.

- **Le chronomètre** est la dernière option sur le bouton TIMER

Le **DÉMARRAGE AUTOMATIQUE DU CHRONOMÈTRE** (minuterie de vol) peut être lancé en appuyant longuement sur la touche gauche et PRÊT s'affichera. Le chronomètre démarrera alors dès que la hauteur changera de +/- 30 pieds ou 10 mètres.

Le chronomètre peut également être démarré, mis en pause et redémarré avec d'autres pressions sur les touches et peut être remis à zéro avec une longue pression sur le bouton TIMER. Appuyez sur n'importe quelle autre touche pour quitter.

c) Le bouton du milieu (SET)

Le premier élément sur le bouton du milieu est la moyenne. C'est un outil utile pour trouver votre taux de montée global lorsque les conditions de vol créent de courtes rafales de portance et de descente.

- Le **moyenneur** est sélectionné sur le bouton du milieu avec le temps de calcul de la moyenne, par ex. AV 20 (moyenne sur 20 secondes). Il reviendra à l'altimètre actuel après quelques secondes, mais une nouvelle pression le laissera en mode moyenneur avec la lecture de l'altimètre. Le moyenneur est affiché sous la forme d'une bande noire de pétales et le taux de vario normal est également affiché sous la forme d'un seul pétale clignotant dans ce mode. Les tonalités audio répondront toujours rapidement en cas de montée ou de descente.

Le **moyenneur** peut être ajusté pour lisser les variations de montée et de descente sur une période de 1 à 60 secondes et peut être réglé en appuyant longuement sur le bouton du milieu ou dans le sous-menu de droite, ce qui est expliqué plus loin dans le manuel.

- Le **vario** est affiché ensuite (indiqué par un V) et a une lecture numérique de 0,1 mètre par seconde dans ce mode et une résolution allant jusqu'à 10 mm par seconde sur l'affichage des pétales. La sensibilité de l'affichage des pétales peut être réglée par un appui long ou dans le menu des paramètres de droite.

- **Battery** indique la tension réelle de la batterie. Les segments supérieurs de l'écran n'indiqueront que pendant la charge, après quoi une charge complète est indiquée avec environ 80 % des segments affichés, soit environ 4 volts. 'Batt' clignote chaque fois que la tension de la batterie chute au niveau '2' sur l'affichage de la batterie. Pour éviter d'endommager la batterie, rechargez-la si elle est vide. L'horloge dispose d'une batterie de secours séparée et se recharge avec la batterie principale.

- **Le G-mètre** est l'option suivante sur le menu SET et cela montre la force de la force gravitationnelle ou centrifuge agissant sur le pilote et indique normalement environ 1G au repos, affiché comme G 1_00

Un 'G' plus élevé peut être rencontré pendant un virage ou une plongée et le G-mètre l'indiquera avec 2 décimales, par exemple : G 2_15 (c'est-à-dire un peu plus de deux fois la force gravitationnelle de la Terre).

- **La force G maximale** rencontrée pendant votre vol peut être vue dans le sous-menu de gauche. Celui-ci sera stocké en permanence et ne sera mis à jour que si une force G plus élevée est enregistrée. Cette lecture peut être réinitialisée en appuyant longuement sur la touche.

- **La température** en degrés Celsius est la fonction suivante qui équivaut à la température de l'air local si le vario n'est pas chauffé par la lumière du soleil ou la température corporelle, etc. Une pression longue donne la température en Fahrenheit.

- **Le % d'humidité** est affiché ensuite et peut être une indication utile de la saturation lorsque vous vous approchez des formations nuageuses.

- **la radio FM** est le dernier élément du menu.

Cette option est incluse car de nombreuses personnes utilisent des appareils pour écouter de la musique en vol et le Micro Alti est un choix pratique car les tonalités vario sont incorporées avec la radio. Bien que nous n'encourageons pas les activités qui pourraient distraire de la tâche de voler, écouter de la musique est généralement autorisé si cela est fait avec la prudence requise et ne détourne pas votre attention; par exemple sur des vols de cross country, et loin d'obstacles ou de groupes d'autres parapentes. Vous pouvez envisager d'utiliser un seul casque "sur l'oreille" afin de pouvoir toujours écouter les autres aéronefs. Pendant que vous êtes au sol, vous voudrez peut-être consulter les prévisions météorologiques, suivre le sport ou passer le temps en attendant l'occasion idéale de voler!

Utilisation de la radio

Branchez un écouteur ou un casque dans la prise située sur le dessus du Micro Alti.

La radio s'allume par un appui long sur l'option **FM RADIO**. Les boutons gauche et droit changent les stations de radio stockées dans les mémoires 0-9. (Plusieurs fréquences sont déjà enregistrées pour les tests, il devrait donc trouver une station immédiatement). Une nouvelle pression sur le bouton du milieu donne le contrôle du volume qui est actionné avec les boutons gauche et droit, suivi du contrôle MONO/STEREO, puis EXIT et OFF. (EXIT laissera la radio allumée après avoir appuyé sur les boutons gauche et droit, OFF sortira avec la radio éteinte).

Mémorisation des stations: une longue pression sur le bouton du milieu en mode mémoire lancera le balayage et la radio s'arrêtera lorsqu'elle trouvera une station. Vous pouvez appuyer à nouveau pour continuer le balayage ou utiliser les boutons gauche et droit pour choisir un numéro de mémoire, puis appuyer sur le bouton SET pour mémoriser la station. Un appui long sur la gauche ou la droite permet de quitter le mode balayage sans mémoriser de station. Les tonalités vario sont également envoyées à la prise casque et le volume de la radio doit être ajusté pour donner un son audio approprié.

Remarque : Si FM est indiqué sur l'écran, la radio s'allumera et consommera de l'énergie!

3- Les sous-menus

Appuyez sur le bouton du milieu pour accéder aux **SOUS-MENUS**, puis sur les boutons gauche et droit pour accéder aux deux sous-menus principaux, continuez dans les menus avec le bouton du milieu. Le sous-menu du milieu est expliqué plus loin dans le manuel.

a) Sous-menu de gauche

Le sous-menu de gauche affiche les relevés **maximum et minimum** relatifs à votre vol. Toutes les lectures sont stockées de manière permanente et peuvent être réinitialisées individuellement en appuyant longuement sur la touche. Les lectures du vario et du G-mètre sont représentées visuellement sur l'affichage des pétales en partant de la gauche. 1- indique qu'une lecture vario a dépassé le maximum de 19.

La portance maximale est suivie de **l'altitude maximale**, puis de la **chute maximale**, suivie de **l'altitude minimale**. Les lectures hautes et basses sont généralement indiquées par H et L. Ceci est suivi par la **température maximale et minimale**, puis le **% d'humidité maximal** et la **force G maximale**.

EXIT suivi des boutons gauche ou droit revient à l'affichage de l'horloge ou de l'altimètre.

b) Sous-menu de droite

- **PIZO** - Permet au bip piezo d'être éteint lorsqu'il n'est pas nécessaire en sélectionnant "n", la sélection de "Y" réactivera les tonalités du vario. Sélectionnez « A » pour permettre aux tonalités de s'activer automatiquement si la pression barométrique change de plus de 1 mB. Cela fera taire le vario jusqu'à ce que vous commenciez à voler.

- **RÉGLAGE DE LA MOYENNE** - Permet de régler l'affichage de la moyenne entre 1 et 60 secondes.

- **SENSIBILITÉ** - Règle la sensibilité de l'échelle vario. Sur l'échelle secondaire, les pétales se réduisent à partir du centre de l'affichage à mesure que le taux de montée/descente augmente.

Réglage - Sensibilité des pétales - Pleine échelle - Échelle secondaire

11	5 mm/s	50 mm/s	0,1 m/s	
10	10 mm/s	0,1 m/s	0,2 m/s	Réglage DEMO
9	20 mm/s	0,2 m/s	0,4 m/s	
8	50 mm/s	0,5 m/s	1 m/s	^ Plus sensible
7	0,1 m/s	1 m/s	2 m/s	
6	0,2 m/s	2 m/s	4 m/s	DEFS (Flying defaults)
5	0,5 m/s	5 m/s	10 m/s	Vol thermique
4	1 m/s	10 m/s	20 m/s	Aviation générale
3	2 m/s	20 m/s	40 m/s	
2	4 m/s	40 m/s	80 m/s	v Moins sensible
1	5m/s	50 m/s	100 m/s	

- **VOLUME** - Règle le volume du bip en 20 étapes. Utilisez les boutons gauche et droit pour régler le niveau selon vos besoins. Cela n'affecte pas le volume du casque. Des niveaux de volume inférieurs donneront une durée de vie à la batterie légèrement plus longue.

- **Seuil UP** (UP th) - Ceci définit le taux de montée auquel le vario commence à biper. Le seuil peut être ajusté avec les boutons gauche et droit pour éviter un déclenchement excessif.

- **Seuil DOWN** (DN th) - Une tonalité continue indique que le planeur est en train de descendre. Vous souhaitez peut-être régler le seuil bas pour qu'il ne réponde que lorsque vous descendez rapidement, comme un avertissement que vous êtes dans un air qui descend rapidement.

- **WEAK LIFT Finder** - Le "Weak Lift" ou "Thermal Finder" est utilisé pour indiquer l'air ascendant même lorsque le planeur lui-même ne monte pas ! Cela serait généralement réglé sur le taux de chute du planeur, puis si l'air ascendant réduit le taux de chute au-dessus de ce point, le Weak Lift Finder (senseur d'air faible) commencera à gazouiller et accélérera à l'approche du vol en palier. Le seuil par défaut est fixé à 1100 mm/seconde, ce qui est typique des parapentes modernes. Les boutons gauche et droit ajustent le seuil et les tonalités Weak Lift Finder peuvent être désactivées si elles sont réglées sur zéro ou « n » dans le sous-menu du milieu.

- **AMORTISSEMENT VARIO** - Ceci contrôle la rapidité avec laquelle les indications audio et visuelles du vario répondent aux changements de hauteur. Une réponse courte fera réagir le vario rapidement, mais il peut réagir trop facilement à de petits changements, comme lorsque le vent affecte le vario. Vous préférerez peut-être une réponse plus lente qui fera la moyenne des variations petites et rapides. Une fois que vous volez, le Micro Alti aura tendance à se taire jusqu'à ce que la portance soit détectée.

- **RYTHME des tonalités** - Ceci définit l'échelle des tonalités du vario. Donc, si vous recherchez généralement de petites quantités de portance, comme lorsque vous montez en flèche, un réglage élevé rendra le vario plus réactif aux petits changements d'altitude. Si, d'autre part, vous avez l'habitude de voler à des taux de montée plus élevés, comme en

thermique, un réglage inférieur sera plus utile car les tonalités audio varieront plus progressivement sur une plage plus large.

Unité - Permet de sélectionner les unités métriques ou impériales.

1. Altimètre métrique et vario en mètres par seconde.
2. Altitude en pieds et vario en pieds (x100) par minute.
3. Altitude en pieds et vario en mètres par seconde.

- **G-METER AUDIO** - La sélection de cette option (avec une pression sur le bouton droit) fournit une gamme de tonalités (similaire au vario) pour indiquer la force G, fournissant un retour audible dans les acrobaties et l'entraînement. La sélection de VARIO AUDIO rétablit le système de tonalité vario normal.

- **EXIT** - Utilisez les boutons gauche ou droit pour quitter.

c) Sous-menu central

Le sous-menu du milieu est accessible en appuyant longuement sur SUB et donne accès aux paramètres moins utilisés, aux tests, au numéro de série, etc. Appuyez brièvement sur les options ci-dessous, utilisez les boutons gauche et droit pour modifier les paramètres.

- **DEMO** - Définit le Micro Alti pour qu'il soit très réactif pour démontrer son fonctionnement. Tonalité de levage = 30 mm/seconde, seuil de recherche de levage = 1,1 m/s, seuil de chute = 800 mm/s.

- **DEFS** - Charge les valeurs par défaut de vol typiques: tonalité de levage = 100 mm/seconde, seuil de recherche de levage = 1,1 m/s, seuil de chute = 2 m/s.

- **MINUTERIE D'ARRÊT** - Éteint automatiquement le Micro Alti lorsqu'il n'y a pas d'activité, pour économiser la batterie. La minuterie peut être réglée de 1 minute à 6 heures. Si vous appuyez sur un bouton ou si la pression change de plus de 1mB, la minuterie se réinitialisera et le Micro Alti restera éveillé.

Lorsque le Micro Alti est sur le point de s'éteindre, il émet un bip et affiche "SHUTTING DOWN" à l'écran.

Le compte à rebours peut être désactivé s'il est réglé sur OFF. Il sera également désactivé en mode CHANGEMENT DE PRESSION, de sorte que la tendance de la pression puisse être surveillée sur une longue période.

- **WEAK LIFT Finder** - Active ou désactive le détecteur de faible élévation.

- **LED ON** - Allume ou éteint la LED bleue Lift. (Off prolonge la durée de vie de la batterie).

- **USB ON/OFF** - Active le port USB pour la communication avec d'autres appareils.

- **FORMAT DE DONNÉES** - Sélectionnez les formats de données NMEA ou hexadécimaux USB avec les boutons droit ou gauche.

- **G-th** - Fournit un seuil pour empêcher le G-mètre de déclencher de manière aléatoire le système de tonalité.

- **CHG.H / CHG.L** - Passe d'une charge de batterie élevée à faible pour prolonger la durée de vie de la batterie.

- **EXIT** - Utilisez les boutons gauche ou droit pour quitter, ou sortez plus loin dans le menu.

- **PIZO CHECK** - Bip pour vérifier le bip piézo.

- **LCD CHECK** - Allume tous les segments LCD.

- **CONTRAST** - Modifie le contraste de l'écran LCD.
- **EXTENSION BLEEPER** - Modifie la sortie de la prise casque pour piloter un bip d'extension piézo.
- **G CAL** - Fournit un étalonnage du G-mètre qui peut devoir être configuré initialement ou si le G-mètre n'indique pas environ 1G au repos. Pour ce faire, appuyez et maintenez enfoncé le bouton SET et "Flat" apparaîtra à l'écran. Placez le Micro Alti sur une surface plane et fixe et appuyez sur le bouton gauche. Le G-Meter se calibrera alors de lui-même et sera prêt à l'emploi. Si vous appuyez sur le bouton droit, les paramètres d'usine par défaut seront restaurés.
- **RÉGLAGE DE L'HORLOGE** - Permet le réglage si l'horloge fonctionne rapidement ou lentement.
- **QNE ADJUST** - Permet d'ajuster la lecture QNE pour compenser les petits changements à mesure que le capteur de pression de l'altimètre vieillit. Nous ne le recommandons pas sans avoir une référence de précision pour la comparaison.
- **BARO ADJUST** - Permet d'ajuster la lecture de la pression barométrique à une référence connue, en tenant compte de votre hauteur au-dessus du niveau de la mer. Notez que le QNE et la pression barométrique changeront tous les deux lorsqu'ils seront ajustés. QNE sera toujours égal à zéro lorsque la pression barométrique est égale à 1013,25 mB.
- **VERSION FW** - Affiche la version du micrologiciel. Fairhaven fournira occasionnellement des mises à jour pour améliorer les fonctionnalités et le fonctionnement du Micro Alti.
- **SN (NUMÉRO DE SÉRIE)** - Affiche le numéro de série unique du Micro Alti 2. (Vous voudrez peut-être en prendre note).
- **CODE D'ERREUR** - Affiche la dernière erreur enregistrée par le processeur pour le débogage. Généralement 2083 (hors tension).
- **MODE DEBUG** - Envoie des variables de données en direct au port USB qui peuvent être visualisées avec un programme de terminal pour l'analyse des défauts.
- **EXIT** - Utilisez les boutons gauche ou droit pour quitter.

4- Prise casque / bip externe

En plus d'avoir un sondeur audio interne ou "bip", la prise casque du Micro Alti peut se connecter à un bip **piézo externe** qui peut être porté sous le casque ou à l'intérieur d'un casque. Ceci est particulièrement utile aux paramoteurs qui utilisent les thermiques pour prolonger leurs vols. Pour les casques ouverts autour des oreilles, le bip piézo supplémentaire peut toujours être entendu lorsqu'il est monté près de l'oreille, dans le rembourrage du casque. N'importe quel type d'écouteurs stéréo peut également être utilisé, ou le Micro Alti peut être connecté à un interphone pour la glisse en biplace ou en planeur, à l'entrée auxiliaire de votre casque paramoteur, ou avec une oreillette si vous avez une déficience auditive. Vous pouvez configurer le Micro Alti pour qu'il s'adapte à un casque ou à un bip piézo dans le sous-menu du milieu. Le volume des tonalités vario dans le casque est indépendant des réglages de volume du bip interne, qui peut être désactivé s'il n'est pas nécessaire.

Remarque : Lorsque vous utilisez un bip d'extension piézo, utilisez une prise jack stéréo et laissez l'anneau de la prise non connecté. (Fairhaven peut fournir cette pièce).

5- Tonalités audio

La **tonalité d'ascendance** est un « bip-bip » qui augmente en fréquence et en tonalité à mesure que la vitesse de montée augmente.

La **tonalité de recherche thermique** est un court gazouillis dont la fréquence augmente au-dessus du taux de chute du planeur et la **tonalité de chute** est une tonalité continue qui commence haut et diminue en fréquence indiquant l'air qui coule. Utilisez le sous-menu droit pour personnaliser la réponse tonale du vario.

6- Installation du vario

Le Micro Alti peut être monté sur votre poignet, votre manche de manteau ou vos élévateurs, ou il peut être monté sur un panneau de planeurs, etc. sur la plupart des surfaces et peut être cousu sur des vêtements. De plus, nous fournissons une lanière qui doit être attachée à travers le dispositif de retenue de la sangle à l'arrière du Micro Alti et glissée autour de votre poignet ou de votre élévateur pour plus de sécurité. Assurez-vous qu'il ne s'emmêlera pas avec les suspentes ou les commandes du parapente. La sangle de retenue à l'arrière du Micro Alti peut être fixée horizontalement ou verticalement ou retirée si le Micro Alti est monté sur une surface plane. Soyez prudent lors du remplacement des 4 vis. Engagez les filets en tournant légèrement les vis dans le sens antihoraire avant de serrer. Ne pas trop serrer.

7- Batterie

La batterie est un type de lithium polymère rechargeable de 100 mA qui est automatiquement rechargée lorsque le Micro Alti est branché sur n'importe quelle alimentation USB 5 volts, comme un ordinateur, un chargeur de téléphone, un câble de navigation par satellite ou un chargeur solaire et nous avons inclus un chargeur qui se branche sur la prise allume-cigare de votre voiture. La charge est indiquée par une LED rouge et une charge d'environ une heure peut donner plus de 60 heures d'autonomie (selon l'utilisation). Si la radio FM est utilisée, l'autonomie de la batterie sera d'environ 8 heures. Le chargeur s'éteindra et le voyant s'éteindra lorsqu'il sera complètement chargé, et même une courte charge suffit pour la plupart des vols! Si nécessaire, nous pouvons fournir de nouvelles batteries qui peuvent être installées par l'utilisateur.

Note:

Ce produit est conçu comme une aide au vol amateur selon les règles de vol à vue. Il n'est pas garanti pour une utilisation dans l'évitement d'obstacles ou d'aéronefs.

Les spécifications peuvent changer de temps à autre et toute réclamation dans ce manuel se rapporte à l'appareil au moment de sa fabrication et à des appareils de type similaire.

Main Menu



Sub Menus

